

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. RTM. WITOLDA  
PILECKIEGO 16/25  
62-400 SŁUPCA  
TEL: +48 63 241-01-74  
KOM: +48 506-713-806  
E-MAIL: biuro@acdroga.pl  
WWW: www.acdroga.pl  
NIP: 667-134-07-14  
REGON: 311501260



## **PROJEKT TECHNICZNY**

**BRANŻA:** DROGOWA

**TEMAT:** PRZEBUDOWA UL. JEZIORNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWITE

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:** IV, XXV

**ADRES :** ULICA JEZIORNA W M. OSTROWITE

**NR NIERUCHOMOŚCI:** JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302304\_2 OSTROWITE  
OBRĘB EWIDENCYJNY: OSTROWITE  
DZIAŁKA NR: 228/17, 228/12, 228/7, 143/1

**INWESTOR:** GMINA OSTROWITE  
UL. LIPOWA  
62-402 OSTROWITE

**ZESPÓŁ AUTORSKI :**

**PROJEKTANT :** INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIENÍ: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

**OPRACOWALI :** TOMASZ ZYWERT  
INŻ. AGNIESZKA JASIŃSKA  
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK  
NR UPRAWNIENÍ: WKP/0347/POOD/23  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ



## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>5</b>
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .	7
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>11</b>
2.1. Przedmiot opracowania .....	11
2.2. Inwestor.....	11
2.3. Jednostka projektowa.....	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania .....	11
2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	13
2.7. Podstawowy zakres inwestycji .....	13
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	13
2.9. Podstawowe parametry techniczne .....	13
2.10. Opis trasy w planie .....	13
2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	14
2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	14
2.13. Projektowana konstrukcja jezdni .....	14
2.14. Odwodnienie pasa drogowego .....	14
2.15. Pobocza .....	15
2.16. Urządzenia obce.....	15
2.17. Wpływ inwestycji na środowisko.....	15
2.18. Elementy organizacji ruchu i BRD .....	15
<b>3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....</b>	<b>15</b>



# Projekt techniczny

## 1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

### 1.1. Zespół projektowy

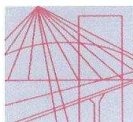
**Projektant:**            *inż. Adam CHMIELEWSKI*

**Opracowali:**        *Tomasz Zywert*  
                              *inż. Agnieszka Jasińska*  
                              *mgr inż. Dominik Juszcak*

Słupca, październik 2024r.



## 1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-U3B-6IE-NH5 \*

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07  
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Sępca  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-22 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy ul. Jeziornej w miejscowości Ostrowite.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Ostrowite, na obszarze miejscowości Ostrowite.

### **2.2. Inwestor**

**GMINA OSTROWITE**

*ul. Lipowa 2*

*62-402 Ostrowite*

### **2.3. Jednostka projektowa**

**AC DROGA**

**Adam Chmielewski**

*ul. Rtm. Witolda Pileckiego 16/25*

*62-400 Słupca*

*tel. 63 24 10 174*

### **2.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy ulicy Jeziornej.

### **2.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa ul. Jeziornej w miejscowości Ostrowite” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Ostrowite, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2024 poz. 725 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 877 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## 2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię twardą o szerokości 6,00m.

## 2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa ul. Jeziornej w miejscowości Ostrowite.” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- profilowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

## 2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa, tereny rolnicze oraz obiekty użyteczności publicznej.

## 2.9. Podstawowe parametry techniczne

Inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość pasa ruchu: **3,00 m**,
- szerokość poboczy: **0,75 m**,
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren**
- klasa techniczna: **D - dojazdowa**,
- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- kategoria ruchu: **KR 0**.

## 2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 161,07m. Oś przebudowywanej drogi zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych

przewidzianych dla drogi klasy D. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń.

### **2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym**

Niweletę jezdni należy prowadzić po terenie w stanie istniejącym przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren.

### **2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym**

W przekroju poprzecznym na odcinku prostym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne o wartości 2% w kierunku pobocza. Zakłada się wykonanie jezdni o szerokości 6,00m oraz poboczny o szerokości 0,75m i pochyleniu 8%.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.0 „Przekroje normalne”.

### **2.13. Projektowana konstrukcja jezdni**

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna:  
AC 11 S 50/70 – gr. 7 cm;
- podbudowa zasadnicza, :  
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 17 cm.

### **2.14. Odwodnienie pasa drogowego**

Odwodnienie przebudowywanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren.

### **2.15. Pobocza**

Zakłada się wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego 0/31,5mm gr. min. 15 cm na szerokość 0,75m. Wykonane pobocze należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować o pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

### **2.16. Urządzenia obce**

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć sanitarna,

Projektowana przebudowa nie koliduje z wymienionym uzbrojeniem.

### **2.17. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

### **2.18. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Projekt stałej organizacji ruchu zawarty w odrębnym opracowaniu.

## **3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1:5000, 1:100000
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50,

